

INSTRUCTION DE MONTAGE D'UN PETROBLASTER PB 50

1. Positionner et fixer le boîtier PétroBlaster :

Bien choisir l'endroit idéal pour l'installation du boîtier **PétroBlaster** :

De préférence, près du coffre à batteries et à proximité du tuyau d'alimentation de carburant allant au moteur du véhicule, si possible entre le filtre et le moteur.

2. Fixer le boîtier PétroBlaster:

Utiliser au minimum 2 des trous de fixations du boîtier **PétroBlaster** et le fixer fermement à l'endroit choisi à l'abri de tout choc éventuel.

3. Selection de l'emplacement de la bobine :

Attention de bien sélectionner le tuyau d'alimentation arrivant au moteur et non pas celui de retour du carburant. Ce tuyau ne devra pas être métallique à l'emplacement où sera réalisée la bobine du signal. Cette bobine sera réalisée sur une partie assez droite du tuyau et sans coude directement après.

4. Réaliser la bobine à l'aide du signal :

Utiliser le fil signal bleu (fourni), le relier à n'importe lequel des 2 fils bleu sortant du boîtier **PétroBlaster**. Avec le restant du fil, rejoindre l'emplacement prédéfini sur le tuyau d'alimentation pour fixer le fil signal à l'aide d'un des colliers nylon fournis. Nous vous rappelons que l'emplacement sélectionné pour réaliser la bobine devra être non-ferreux.

Enrouler le reste du fil de signal bleu, dans n'importe quel sens, à l'emplacement sélectionné. Réaliser au minimum 35 tours mais pas plus de 40 tours, très serrés les uns contre les autres, en prenant soin de ne pas les faire se chevaucher les uns sur les autres. Fixer solidement le dernier tour de la bobine réalisée sur le tuyau d'alimentation de carburant à l'aide d'un deuxième collier nylon fourni.

Connecter le fil restant, en coupant l'excédant, au deuxième fil bleu sortant du boîtier **PétroBlaster**. Attention, les deux fils de signal bleu, allant de la bobine au boîtier, ne devront pas se croiser tout au long de leur trajet. Ils seront maintenus séparément à l'aide de colliers ou à l'intérieur de 2 petites gaines, sans qu'ils ne se croisent à aucun moment, de la bobine au boîtier.

5. Brancher le PétroBlaster :

Par précaution, installer une protection par fusible 1/10^{ème} d'ampère (non fourni) à la sortie du fil rouge. (Le **PétroBlaster** utilise 80 mA)

Alimenter le **PétroBlaster** par une connexion après le coupe-circuit, pour qu'il soit mis sous tension avec ce dernier.

En cas d'impossibilité, relier le fil noir à la masse ou sur la borne négative de la batterie.

Si possible, relier le fil rouge à l'alimentation électrique de façon à ce que l'alimentation soit effective seulement avec la mise en route du véhicule, sinon directement sur la batterie.

6. Mise en route du PétroBlaster :

Dès la connexion à la batterie ou la mise sous tension du véhicule, une lumière verte au centre du boîtier du **PétroBlaster** vous validera une installation correcte.

Le **PétroBlaster** fonctionnera sans discontinuer tant qu'il sera sous tension.

Le **PétroBlaster** ne nécessite aucun entretien. Le choix du positionnement de son boîtier le préservera de tout choc extérieur.

Le **PétroBlaster** bénéficie d'une **GARANTIE de 10 ANS**.

En cas où la lumière verte ne s'allume pas, se munir d'un ampèremètre et vérifier le fusible de protection, vérifier l'alimentation électrique, vérifier que les fils bleus venant de la bobine ne soit pas sectionnés ou en mauvais état. Si la lumière ne s'allume toujours pas, ne jamais ouvrir le boîtier, contacter votre fournisseur ou directement :

THETIS HP 62 rue Madame de Sévigné 30540 MILHAUD

Tel : 04 66 63 05 47 - 06 85 133 171 thetishp@orange.fr

Web : <http://www.thetishp.com>

